PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

03-292412

(43)Date of publication of application: 24.12.1991

(51)Int.Cl.

F16C 29/06

(21)Application number : 02-089246

(71)Applicant : T H K KK

(22)Date of filing:

05.04.1990

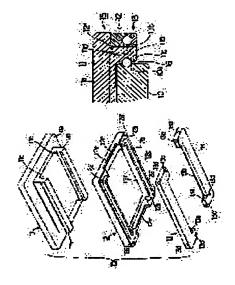
(72)Inventor: HOSHIIDE KAORU

(54) BEARING FOR RECTILINEAR SLIDING

(57)Abstract:

PURPOSE: To accomplish reduction in the number of components, smooth sliding and the improvement of assembling ability by aligning and combining a block slidably mounted on a track base and the raceway grooves of a square ring body fitted outside the leg of the block and of plates to form an endless track composed of a load and a no-load raceway groove and a reversing hole for rotating balls.

CONSTITUTION: A transferring groove 10a is formed on both sides of a track base 10 respectively, and a raceway groove 11c to compose a load ball area on an inside face opposite to the transferring groove 10a is formed on the leg part 11b of a block 11 to compose a sliding base 15. A raceway groove 12c having a reversing area 12a connected to the both ends of the raceway groove 11c and a no-load ball area 12b, and a concave part 12d are formed on the lower face of a synthetic resin a square ring body 12 fitted outside the leg part 11b of a metallic block 11. In addition to that, a synthetic



resin plate 13 having a raceway groove 13a corresponding to the raceway groove 12c is attached to the underside of the square ring body 12, and a ball 16 is rotated within an endless track formed of the above components. Joint portions in the endless track can therefore be reduced to make the rolling motion of the ball 16 smooth.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision

BEST AVAILABLE COPY

of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

⑩日本国特許庁(JP)

即特許出願公開

平3-292412 ⑫ 公 開 特 許 公 報(A)

Silnt. Cl. 5

織別配号

庁内整理番号

@公開 平成3年(1991)12月24日

F 16 C 29/06

6826-3 J

審査請求 未請求 請求項の数 5 (全6頁)

直線摺動用ペアリング 会発明の名称

> 20特 顧 平2-89246

願 平2(1990)4月5日 22出

@発明者 星 出 神奈川県横浜市神奈川区六角橋1-7-20 第3白楽イー

ストハイツ202号

テイエチケー株式会社 勿出 願 人

東京都品川区上大崎3丁目6番4号

弁理士 西森 浩司 外1名

1. 発明の名称

直線摺動用ペアリング

- 2. 特許請求の範囲
- (1) 負荷ポール線を構成する略半円形状の転 走溝が両側面に長手方向に沿って形成された軌道 台と、

. 前記軌道台に所定の間隔を維持して摺動可能に 架設されたブロックであって、水平部及び酸水平 部の下面に一体的に形成された一対の脚部を有し、 該脚部の対向する内側面に該軌道台の略半円形状 の転走溝に相対向する負荷ボール線を構成する略 半円形状の転走溝が形成されているブロックと、

前記プロックの一対の脚部に外嵌される方環体 であって、該方環体の下面に前記製部の転走溝の 両端にそれぞれ接続する一対の反転線及び該反転 娘の負荷ボール線とは反対の関同志を連通する無 負荷ポール娘を有する断面半円形の転走沸が形成

されている方環体と、

前記プロックの脚部及び前記方環体の転走溝が 形成されている部分にそれぞれ面接触するように して設置された一対のアレートであって、上面に 前記御部の転走溝の両端にそれぞれ接続する一対 の反転級及び該反転級の負荷ボール域とは反対の 側同志を連通する無負荷ボール域を有する断面半 円形の転走溝が形成されている一対のプレートと、 前記プロックの一対の脚部、方環体及び一対の アレートを相互に係止固定する係止手段と、そし

前記方環体の転走溝と各プレートの転走溝とを 合わせることにより作られる一対の反転孔及び無 負荷ボール孔並びに前記脚部の負荷ボール娘から なる無限軌道内を循環する多数のボールであって、 該負荷ボール城において前記ブロックと前記軌道 台との間で転がり接触する多数のボールと、

を有して構成されている直義揺動用ペアリング。

特開平3-292412(2)

(2) 請求項1に記載の直義摺動用ペアリング

前記係止手段が、打記脚部の外側面に沿って形成された所定の断面形状の溝と、前記方線体の内側面に沿って形成された鼓脚部の溝に嵌合する突起と、そして、前記一対のプレートの内側面に沿って形成された鼓脚部の溝に嵌合する突起とを含んで構成されていることを特徴とする直線援動用ペアリング。

(3) 請求項1に記載の直載指動用ペアリング において、さらに、

前記方環体は前記一対のアレートとの接触面に 様状ピンを有しており、且つ前記一対のアレート は前記方環体との接触面に様状ピンを受け入れる 穴を有していることを特徴とする直載揺動用ペア リング。

(4) 請求項1に記載の直載搭動用ペアリング において、

[従来の技術]

従来、この種の直義摺動用ペアリングとしては、 特開昭59-205024号公報に記載のものが ある。

第5図〜第6図に図示されているように、この 直線摺動用ベアリングは、概略的に、断面略倒C 形状の揺動台1と、この揺動台1の台形状凹部に 、互いに所定の間隔を維持して嵌合される軌道台2 と、揺動台1の前後両端部にねじ3等により固定 される一対の整体4、4と、揺動台1と軌道台2 との間に介在する多数のボール5とから構成されている。

据動台1の両袖部は、第6回に図示されているように、その内面長手方向に沿って負荷ボール域を構成する略半円形状の転走溝1aを有すると共にその長手方向に沿って穿設した無負荷ボール孔1bを有している。一方、軌道台2は、摺動台1の転走溝1aと相対して負荷ボール域を構成する

前記方環体及び前記一対のアレートの各転走溝 よりも外側の位置にエンドシール差込用溝が形成 されており、エンドシールは該エンドシール差込 用溝に下側から挿入することによって固定されて いることを特徴とする直線揺動用ペアリング。

(:5) 請求項1に記載の直載援動用ペアリング において、

前記一対のアレートの両掲が、上方に向って立 設された一対の門型の連結部分によって一体的に 接続されていることを特徴とする直線摺動用ペア リング。

3. 発明の詳細な説明

「産業上の利用分野」

本発明は、直義摺動用ペアリングに係り、特に 半導体製造装置、自動工具交換装置、射出成形機、 産業用ロボット等の各種の一般産業機械のスライ ド部において多用される直線摺動用ペアリングの 改良に関する。

略半円形状の転走溝2aを有している。また、一 対の数体4、4は、それぞれ招動台1の無負荷ボール孔1bと負荷ボール域との間を通過接続してボール5のための無限軌道を構成する案内溝4a を有している。

[.発明が解決しようとする課題]

上述した従来の直線摺動用ベアリングは、各無限軌道内に4カ所の離目、即ち不連続面6が存在し、位置ずれを起こしやすい欠点を有していた。これは、ボールの滑らかな転動を阻害し、ひいては、直線摺動用ベアリングの滑らかな摺動を阻害する要因となっていた。

また、この直義指動用ペアリングは、一対の整体4、4、或いはねじ3といった小さな部品が多く、組立てに技術を要すると共に、ねじ固定であるため時間がかかる欠点を有していた。

[課題を解決するための手段]

本発明の目的は、上述した従来技術の課題を解

持開平3-292412(3)

決し、無限軌道内における駐目、即ち不連続面の 数を減らし、ボールの滑らかな転動を連成するこ とができる直載摺動用ペアリングを提供すること である。

本発明の他の目的は、小さな部品を減らすと共に組立性を向上して、安価且つ短時間の組立てを可能とする直線摺動用ペアリングを提供することである。

本発明の直義語動用ペアリングは、負荷ボール 負荷 がより を構成する略半円形状の転走溝が両側面に見て の間隔を維持して揺動すれた 軌道 ごって おいて がまる であって、 水平部及び水平部の があった 一対の脚部を有し、 脚部の対向 内内 のであった 一対の脚部を有し、 脚部の対向 内内 の の の の の の の が の に 戦 道 台 の を 神 成 する 略 半円形状の 転走溝 に 相対向 する 略 半円形状の 転走溝 が 関係 ボール 域を 構成する 略 半円 が の の 一対 の の が 節 部 されている ブロックと、 ブロックの 一対 の 節 部 が 終される 方環体であって、 方環体の 部 部

の転走港の両端にそれぞれ接続する一対の反転線 及び反転組の負責ボール線とは反対の関同志を達 過する無負荷ポール娘を有する断面半円形の転走 進が形成されている方理体と、ブロックの剽移及 び方環体の転走溝が形成されている部分にそれぞ れ面接触するようにして設置された一対のアレー トであって、上面に脚部の転走溝の両端にそれぞ れ接続する一対の反転組及び反転組の負荷ボール 娘とは反対の側周志を連通する無負荷ボール娘を 有する断面半円形の転走溝が形成されている一対 のアレートと、ブロックの一対の調部、方標体及 び一対のアレートを相互に係止固定する係止手段 と、そして、方環体の転走溝と各プレートの転走 溝とを合わせることにより作られる一対の反転孔 及び無負荷ボール孔並びに動態の負荷ボール鍵か らなる無限軌道内を循環する多数のボールであっ て、負責ボール量においてブロックと軌道台との 間で転がり接触する多数のボールとを有すること

を特徴とする。

[作用]

摺動台は、プロックの一対の脚部に方環体及び 一対のプレートを係止固定することによって組み 立てられる。この摺動台は、軌道台に多数のボール ルを介して架設される。多数のボールは、方の環 の転走溝と各プレートの転走溝とを合わせる。と により作られる一対の反転孔及びそれに難目無い に返過する無負荷ボール孔並びに脚部の負荷ボール における難目は、一対の反転孔と脚部の負荷ボール における難目は、一対の反転孔と脚部の負荷ボール における難目は、一対の反転孔と脚部の負荷ボール における即の2カ所だけとなっている。

[実施例]

次に、本発明の直線掲動用ペアリングについて 図面を参照して詳細に説明する。

第1図は、本発明に係る直線搭動用ペアリング の一実施例を示す平面図である。

第2回は、第1回の直載援動用ペアリングの正

面図である。

第3図は、第2図のA-A集断面図である。

第4図は、第1図の直載指動用ペアリングに使用される搭動台の分解斜視図である。

本発明に係る直線援動用ペアリングは、概略的に、軌道白10と、ブロック11、方環体12、一対のアレート13、13及び係止手段14からなる援動台15と、そして、多数のボール16とから構成されている。

執道台10は、その両関面に長手方向に沿って 略半円形状の転走沸10aを有している。転走溝 10aは、後述するように負荷ボール線を構成す る。図示された実施例では、軌道台10の断面形 状は、長方形であるが他の形状、例えば等調台形 等種々の形状とすることができる。また、転走溝 10aも、各側面に一本ずつに限定されるもので はなく複数本とすることも、或いは軌道台10の 上面に形成することもできる。

特開平3~292412(4)

摺動台15は、軌道台10に所定の間隔を維持して摺動可能に架設される。摺動台15を構成する金属製のプロック11は、水平部11aの下面に一体的に形成された一対の脚部11b、11bの対向する内側面には、軌道台10の転走溝10aに相対向する負荷ボール線を構成する略半円形状の転走溝11cが形成されている。 第3図に最も良く示されているように、一対の脚部11b、11bの外側面には、それぞれ所定の断面形状の溝11d、11dが形成されている。

合成樹脂製の方環体12は、ブロック11の一 対の脚部11b、11bに外嵌されるようになっ ている。方環体12の下面には、各脚部11bの 転走沸11cの両端にそれぞれ接続する一対の反 転越12a、12a及び反転域12a、12aの 負荷ボール域とは反対の側周志を連通する無負荷 ボール域12bを有する断面半円形の転走沸12

成されている。アレート13、13の前後方向端面には、またエンドシール17を排着する溝13 cが形成されている。これにより、エンドシール 17は、揺動台15の下側より簡単にしかもねじ 等の取外しをすることなくアレート13、13の 溝13c及び方環体12の溝12eに挿着することができる。

図示された実施例においては、方理体12及び一対のアレート13、13をブロック11の一対の関部11b、11bに押し入れると、自動的に強固に係止される。この時、方環体12の転走溝12cと一対のアレート13、13の転走溝13aとは、ボール16を通すための断面円形の一対の反転孔及び無負荷ボール孔を構成する。

図示された実施例においては、また方環体12 と一対のプレート13、13との位置決めのため、 方環体12は一対のプレート13、13との接触 面に棒状ピン12gを有しており、且つ一対のア cが形成されている。また、方環体 1 2 の前役方 肉塊面には、軌道白 1 1 を受入れる凹部 1 2 dが 設けられている。凹部 1 2 dには、第 1 図に図示 されているようなエンドシール 1 7 を挿着する溝 1 2 eが形成されている。方環体 1 2 の内周面に は、一封の脚部 1 1 b、 1 1 bの外関面に形成さ れた溝 1 1 d、 1 1 dに弾性的に嵌入する突起 1 2 f が形成されている。

方環体12の下側に設置される一対の合成樹脂製のプレート13、13は、その上面に方環体12の転走溝12cを上下逆にした形状の転走溝13aが形成されている。このように、方環体12及びプレート13、13を合成樹脂製の部材とすることによって、揺動台15の金属部分の比率が小さくなり債性モーメントが小さくなる。

一対のアレート13、13の内周面には、一対の即部11b、11bの外側面に形成された溝11d、11dに弾性的に嵌入する突起13bが形

レート 1 3、 1 3 は方環体 1 2 との接触面に棒状ピンを受け入れる穴 1 3 dを有している。また、方環体 1 2 と一対のアレート 1 3、 1 3 とを接着 割等の固定手段で予め接着し、それをブロック 1 1 の一対の脚部 1 1 b、 1 1 b に押し入れて係合固定することもできる。

また、一対のアレート13、13の両端を、上方に向って立設された一対の門型の連結部分によって一体的に接続することもできる。

[発明の効果]

以上説明したように、本発明の直線揺動用ペアリングは、ブロックの一対の脚部に、連通する一対の反転線と無負荷ボール線を有する断面半円形の転走溝を有する方環体と、上下逆にした形状の転走溝を有する一対のプレートとを係止固定するため、無限軌道内における難目、即ち不連続面の数が減少し、ボールの滞らかな転動を達成することができる効果がある。

特開平3-292412(6)

本発明の直線摺動用ペアリングは、また、小さな部品が減少したと共にエンドシールの挿着を含めた組立性が向上したので、安価且つ短時間に観立てることができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回は、本発明に係る直線掲動用ペアリング の一実施例を示す平面図である。

第2図は、第1図の直載摺動用ペアリングの正面図である。

第3図は、第2図のA-A線断面図である。

第4回は、第1回の直線摺動用ペアリングに使用される摺動台の分解斜視図である。

第5回は、従来の直線指動用ペアリングの正面 図である。そして、

第6回は、第5回に図示された直線摺動用ペア リングの無限軌道部分の横断面図である。

10…軌道台

1 a … 転走溝

11…ブロック

1 1 a ··· 水平部 1 1 b ··· 脚部

11 c … 転走溝

1 2 … 方環体

1·2 a … 反転域 1 2 b … 無負荷ポール域

1 2 c ··· 転走溝 1 2 d ··· 凹部

12e…溝 12f…突起

13…プレート

13a… 転走浦 13b… 突起

13c…#

14…保止手段

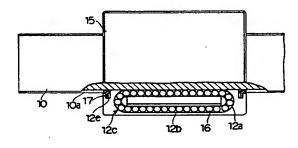
15…擅動台

16…ポール

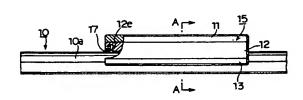
17…エンドシール

代理人弁理士 西 森 浩 可 (他1名)

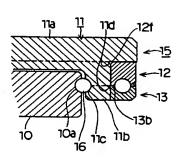
第 1 図



第 2 図

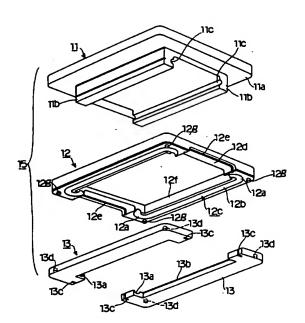


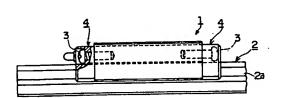
第 3 図



特開平3-292412(6)

第 4 図





第5図

第6図

